

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.



205806

Provincia

Badajoz

Region

Luz Alamos

21^a Brigada.

Término municipal

Helechosa

Itinerarios con brújula.

Cuaderno número dos

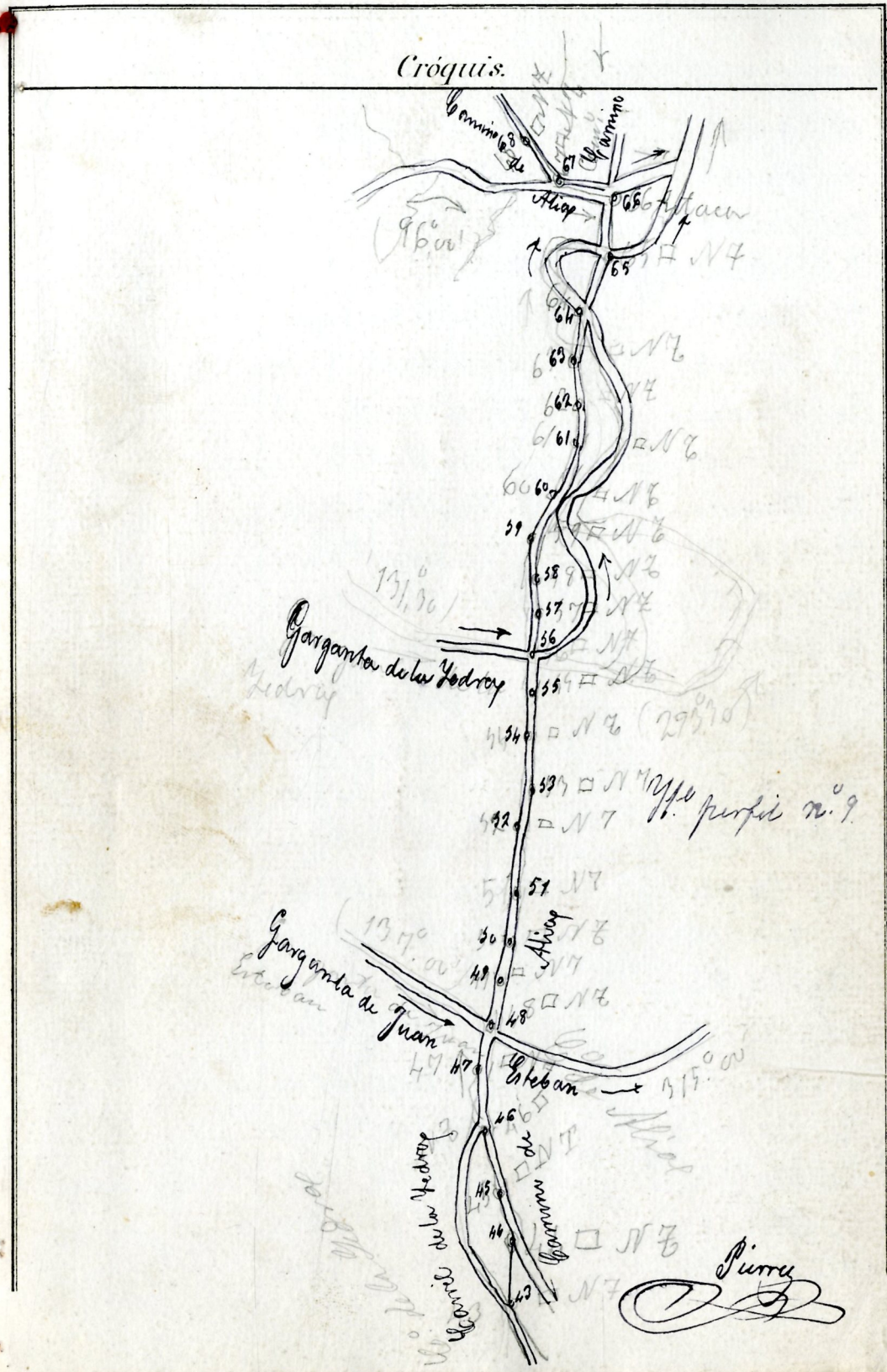
Brújula de metal número 91

cuya declinacion es de diez y seis grados sesenta y ocho minutos

Observador D. Antonio Ponce

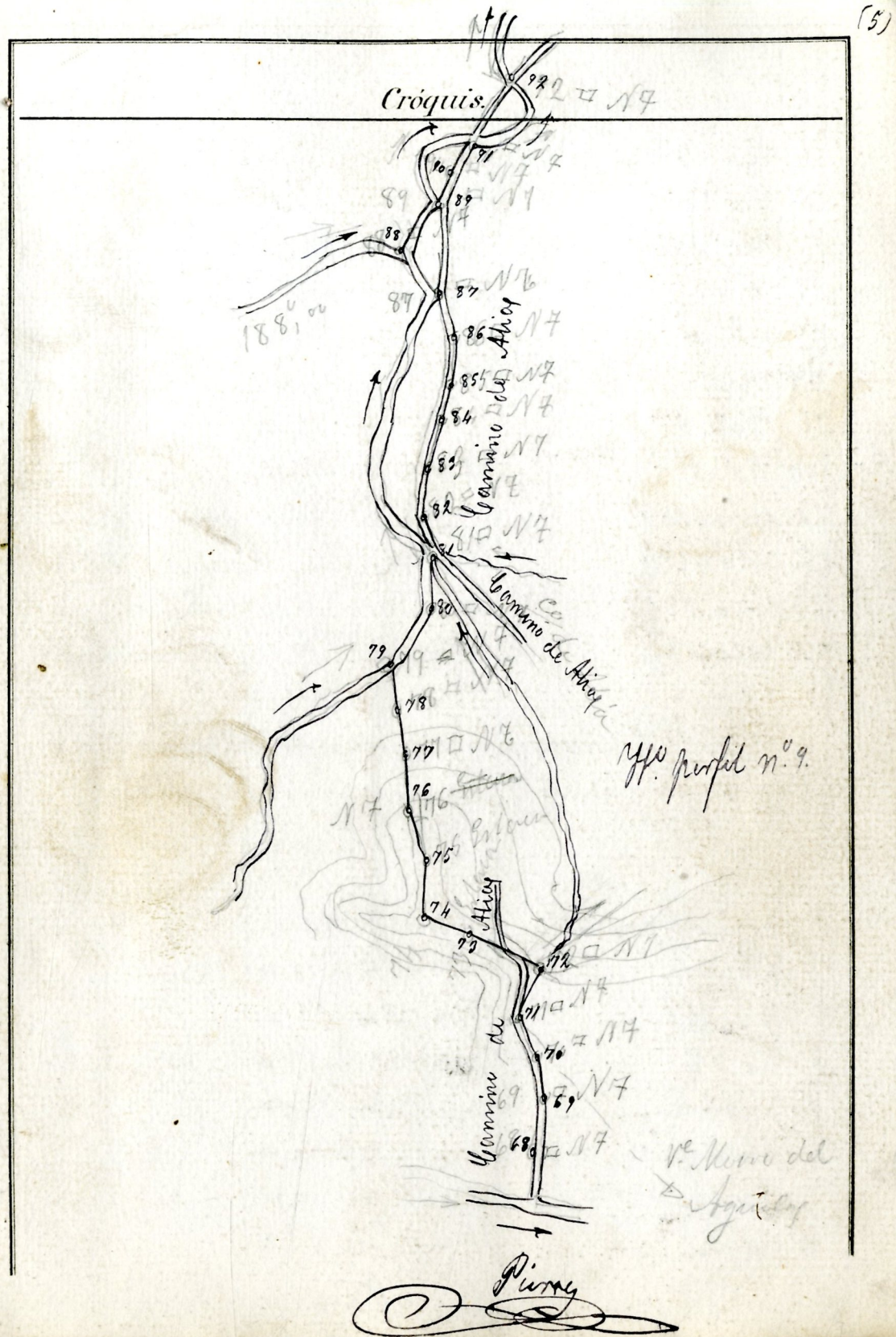
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos		Distanc. Metros.	Notas.
		N.	S.		
44	43 □ N 8	190 00	10 00	74,00	
45	44 □ N 8	193 00	13 00	99,50	
46	45 □ N 8 T	189 00	9 00	113,00	
47	46 □ N 8	171 15	351 15	143,00	
48	47 □ N 8	201 00	21 00	72,40	
49	48 □ N 8	187 00	7 00	91,00	
50	49 □ N 8	178 30	358 30	65,00	
51	50 □ N 8 T	201 00	21 00	105,00	
52	51 □ N 8	199 15	19 15	221,00	
53	52 □ N 8	189 30	9 30	97,00	
54	53 □ N 8	187 30	7 30	155,00	
55	54 □ N 8	190 00	10 00	91,00	
56	55 □ N 8	177 00	357 00	49,60	
57	56 □ N 8	162 00	342 00	39,60	
58	57 □ N 8	191 00	11 00	73,00	
59	58 □ N 8	189 00	9 00	93,00	
60	59 □ N 8	164 00	344 00	188,00	
61	60 □ N 8	166 30	346 30	204,50	
62	61 □ N 8	174 00	354 00	71,00	
63	62 □ N 8	199 00	19 00	116,00	
64	63 □ N 8	192 15	12 15	86,50	
65	64 □ N 8	189 30	9 30	92,40	
66	65 □ N 8	201 00	21 00	98,00	
67	66 Estacop	261 30	81 30	104,40	
68	67 □ N 8	208 30	28 30	118,00	

Purru



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos		Distanc. Metros.	Notas.
		N.	S.		
69	68 □ N 87	2 00 30	2 20 30	1 60, 00	10° 30' 164,00
70	69 □ N 87	2 21 30	5 1 30	89, 00	9° 00'
71	70 □ N 87	2 23 30	4 3 30	68, 00	
71	V. Monte del Aguila	2 07 00	2 7 00		M. V. Piquero 126,00
72	71 □ N 87	1 96 30	1 66 30	1 56, 00	
73	72 □ N 87	2 61 30	8 1 30	85, 00	5° 00'
74	73 Estaca	2 65 00	8 5 00	2 11, 00	
75	74 Estaca	1 95 00	1 15 00	2 33, 00	
76	75 Estaca	2 37 15	5 7 15	2 01, 50	
77	76 □ N 87	1 94 00	1 4 00	1 06, 00	
78	77 □ N 87	2 10 15	3 0 15	1 10, 00	10° 00' 113,00
79	78 □ N 87	2 02 30	2 2 30	2 02, 00	9° 00' 208,00
80	79 □ N 87	1 65 30	3 45 30	1 97, 00	
81	80 □ N 87	1 85 30	5 30	97, 50	
82	81 □ N 87	2 21 30	4 1 30	1 03, 00	
83	82 □ N 87	1 97 00	1 7 00	1 37, 00	
84	83 □ N 87	2 00 30	2 0 30	1 89, 00	
85	84 □ N 87	1 96 00	1 6 00	97, 00	
86	85 □ N 87	2 30 30	5 0 30	1 89, 00	
87	86 □ N 87	2 35 15	5 5 15	2 07, 00	
88	87 □ N 87	2 34 30	5 4 30	1 61, 00	
89	88 □ N 87	1 84 30	4 30	92, 00	
90	89 □ N 87	2 43 00	6 3 00	66, 00	
91	90 □ N 87	2 15 00	3 5 00	1 65, 00	
92	91 □ N 87	2 11 00	3 1 00	1 39, 00	

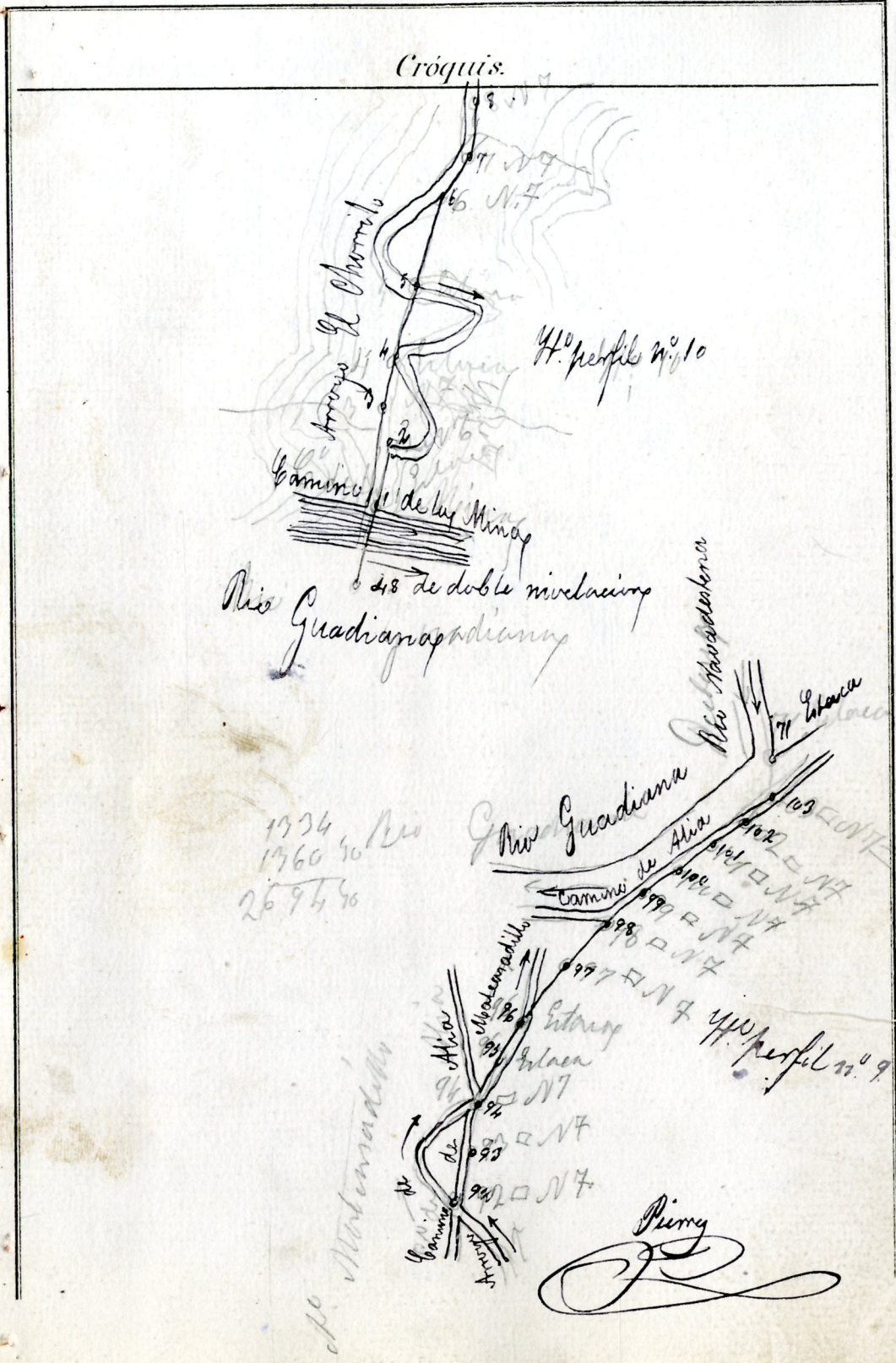
Piquero



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos		Distanc. Metros.	Notas.
		N.	S.		
93	92 □ N 87	202 00	22 00	212,00	
94	93 □ N 87	188 30	8 30	133,00	
95	94 □ N 87	194 00	14 00	147,00	
96	95 Estacop	166 30	346 30	142,50	
97	96 Estacop	135 30	315 30	154,50	
98	97 □ N 87	113 30	293 30	101,00	
99	98 □ N 87	90 00	270 00	78,00	
100	99 □ N 87	81 30	261 30	147,00	
101	100 □ N 87	77 30	257 30	81,00	El punto 103 es el
02	101 □ N 87	68 00	243 00	91,00	punto 71 del itin.
103	102 □ N 87	64 30	244 30	289,00	perfil n.º de
104	103 □ N 87	128 30	308 30	99,00	doble nivelacion.
<p>71.º perfil n.º 10. Empiezan en el punto 48 del itin. perfil n.º 2 de doble nivelacion y terminan en el punto 66 del itin. perfil n.º 9</p>					
1	48 de doble nivelacion	288 30	108 30	1971,00	
2	1 Estacop	301 30	121 30	234,00	
3	2 □ N 87	317 00	137 00	98,00	
4	3 □ N 87	284 30	104 30	227,00	
5	4 Estacop	294 30	114 30	180,00	
6	5 Estacop	310 30	120 30	240,00	
77	6 □ N 87	273 00	93 00	160,50	
98	7 □ N 87	319 00	139 00	67,50	

Pierray

(Signature)

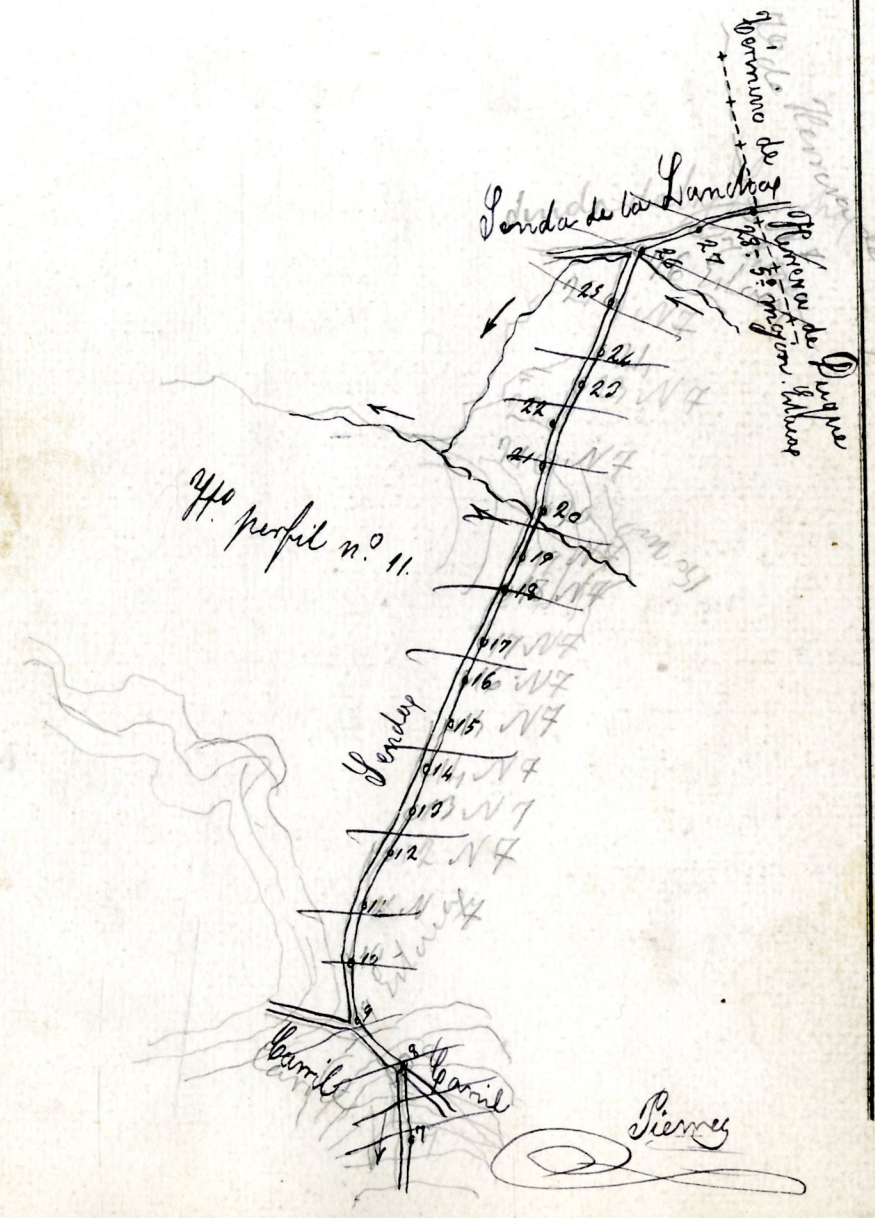


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos		Distanc. Metros.	Notas.
		N.	S.		
8	70 N.E.	349.00	169.00	177.00	
9	80 N.E.	27.00	207.00	46.00	
10	90 Estaca	204.00	121.00	70.00	
11	100 N.E.	299.00	119.00	196.50	5°
12	110 N.E.	292.00	112.00	120.00	
13	120 N.E.	267.00	87.00	91.60	9°
14	130 N.E.	272.30	92.30	120.00	18°
15	140 N.E.	285.00	105.00	38.00	11°
16	150 N.E.	273.00	93.00	31.00	
17	160 N.E.	263.30	83.30	43.00	
18	170 N.E.	250.30	70.30	191.50	5°
19	180 N.E.	256.00	76.00	44.00	
20	190 N.E.	251.00	71.00	148.00	4°
21	200 N.E.	291.00	11.00	34.00	
22	210 N.E.	273.00	93.00	41.00	
23	220 N.E.	253.30	73.30	50.00	
24	230 N.E.	247.30	67.30	60.00	El punto 23 es el
25	240 N.E.	279.00	99.00	75.00	5° mejon de la linea limi
26	250 N.E.	310.30	130.30	100.00	te entre los terminos muera
27	260 Estaca	241.00	61.00	108.00	apales de Herrera del Dept.
28	270 Estaca	252.00	72.00	39.00	y Helichorus. cual y

Piernes

El punto 23 es el
5° mejon de la linea limi
te entre los terminos muera
apales de Herrera del Dept.
y Helichorus. cual y
se ha fijado en
un mejon mal
alto de la margen
derecha de la fensa
de la Lanchap.

Croquis.



Estaciones	Puntos observados	Rumbos		Distanc. Metros.	Notas.
		N.	S.		
	Perfil n.º 12 Empieza en el 5.º mojón de la línea limite entre los terminos municipales de Relechosa y Herrera del Duque y termina en el punto 7 del itin. perfil n.º 9 (Camino de Ancharas)				
1	5.º mojón Estaca	55 30	185 30	208,00	110 98 208
2	1.º N.º	358 00	178 00	1122,50	
3	2.º N.º	175 00	195 00	100,00	
4	3.º N.º	78 00	182 00	149,00	
5	4.º N.º	278 00	98 00	95,00	
6	5.º N.º	323 30	143 30	74,00	
7	6.º N.º	22 30	132 30	106,00	
8	7.º N.º	464 30	244 30	116,00	10.º
9	8.º N.º	87 00	267 00	102,50	
10	9.º N.º	52 00	232 00	57,00	
11	10.º N.º	34 30	214 30	107,00	
12	11.º N.º	356 00	176 00	116,50	5.º
13	12.º N.º	49 30	229 30	165,00	
14	13.º N.º	53 30	233 30	117,00	
15	14 Estaca cap	44 30	224 30	70,00	
16	15 Estaca	313 00	133 00	263,60	10.º
17	16.º N.º	302 00	122 00	45,00	
18	17.º N.º	287 00	107 00	198,00	
19	18.º N.º	346 00	166 00	175,00	8.º
20	19.º N.º	317 00	197 00	39,60	
21	20.º V.º Garguiera	29 30	209 30	55,00	
22	21.º N.º	44 30	224 30	247,00	8.º

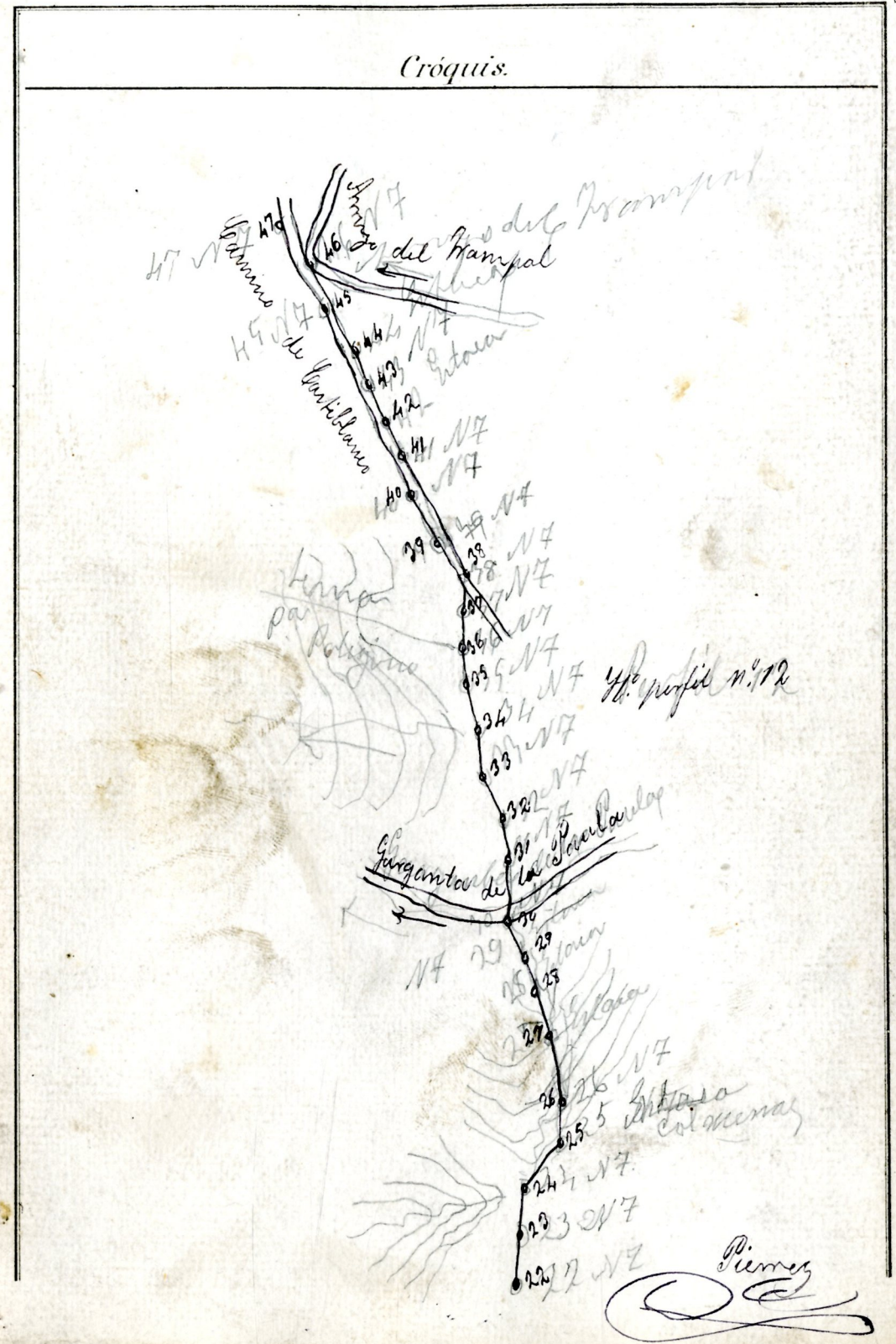
Pierrez

Croquis.



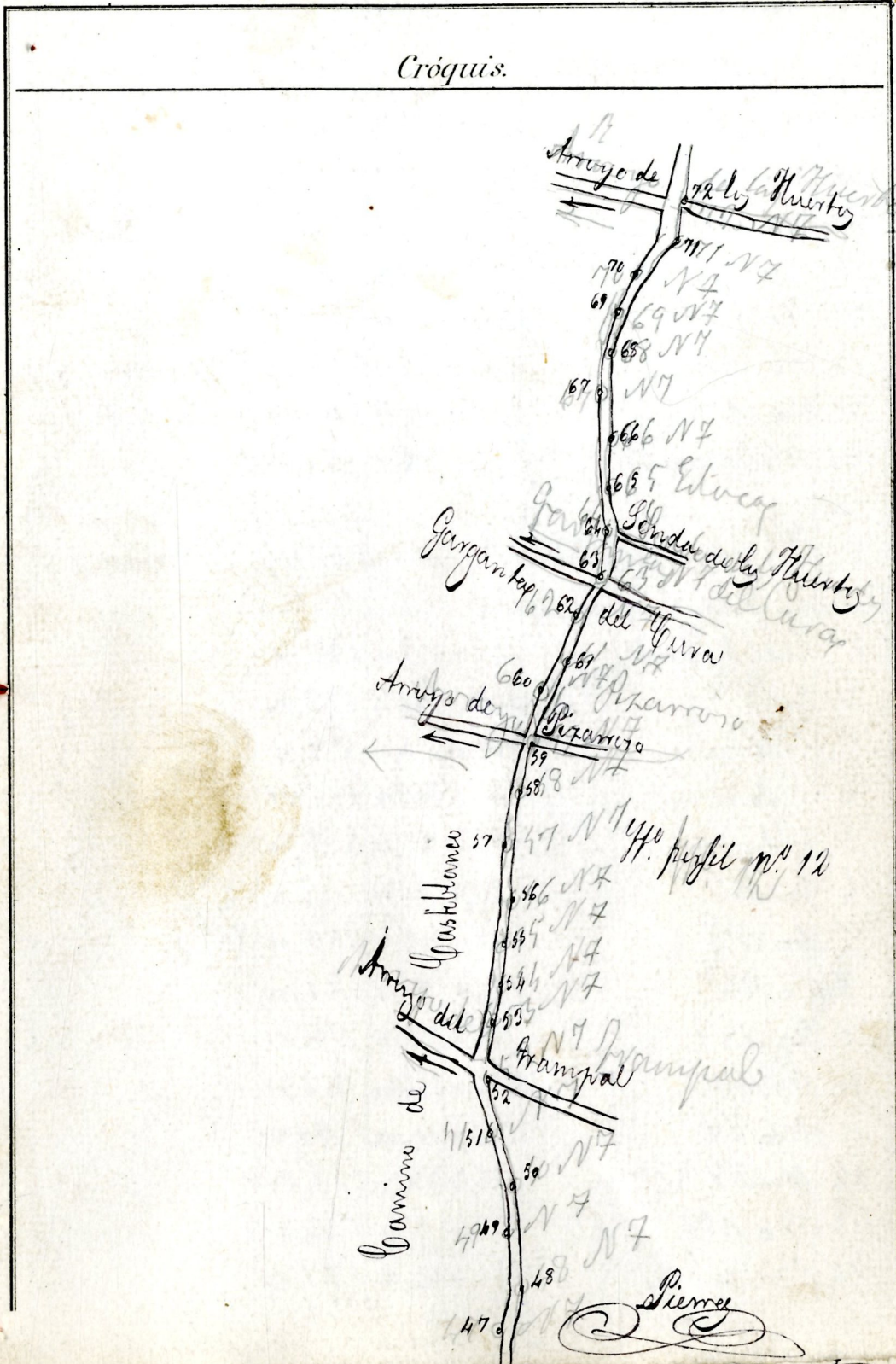
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos		Distanc. Metros.	Notas.
		N.	S.		
23	228 □ N. 7.	68 00	248 00	147,00	
24	233 □ N. 7.	63 00	243 00	192,00	
25	241 □ N. 7.	302 00	122 00	80,00	
26	251 □ Estaca <i>Estaca</i>	345 00	163 00	200,00	
27	266 □ N. 7.	22 00	262 00	141,00	
28	27 Estaca	148 00	228 00	96,00	
29	28 Estaca	64 30	244 30	116,00	
30	29 □ N. 7.	44 00	224 00	179,00	
31	30 □ N. 7.	30 30	210 30	217,50	5°
32	31 □ N. 7.	349 30	169 30	43,40	
33	32 □ N. 7.	47 00	227 00	87,00	
34	33 □ N. 7.	25 00	205 00	204,00	
35	34 □ N. 7.	51 00	231 00	173,60	5°
36	35 □ N. 7.	80 00	260 00	149,00	
37	36 □ N. 7.	25 30	205 00	42,00	
38	37 □ N. 7.	67 00	247 00	67,00	
39	38 □ N. 7.	81 30	261 30	93,00	
40	39 □ N. 7.	81 00	261 00	157,00	
41	40 □ N. 7.	95 30	275 30	113,60	
42	41 □ N. 7.	87 30	267 00	76,00	Desde la estación 42
43	42 Estaca	103 00	283 00	64,00	hasta el final de este
44	43 □ N. 7.	129 00	309 00	50,00	itinerario, como en los
45	44 Estaca	120 15	300 15	102,00	restantes, la declinacion
46	45 □ N. 7.	122 00	302 00	150,00	de la brújula es de 16°
47	46 □ N. 7.	91 00	271 00	191,00	grados y 48 minutos

Piñeres



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos		Distanc. Metros.	Notas.
		N.	S.		
48	470 N.7	76 00	256 00	48,50	
49	480 N.7	104 00	284 00	116,00	
50	490 N.7	121 00	301 00	80,00	16,00
51	500 N.7	122 00	302 00	235,00	7,30
52	510 N.7	112 00	292 00	170,00	11,00
53	520 N.7	88 30	268 30	67,00	
54	530 N.7	76 15	256 15	72,40	
55	540 N.7	76 00	256 00	149,00	
56	550 N.7	59 00	239 00	119,00	
57	560 N.7	71 00	251 30	137,50	
58	570 N.7	77 30	257 30	221,00	7,00
59	580 N.7	81 30	261 30	283,00	
60	590 N.7	43 30	228 30	146,00	5,00
61	600 N.7	24 30	204 30	62,00	
62	610 N.7	27 00	207 00	140,00	
63	620 N.7	26 30	206 30	159,00	5,00
64	630 N.7	37 30	267 30	131,00	7,00
65	640 N.7	106 00	286 00	57,00	
66	65. Uteca	82 15	262 15	96,00	
67	660 N.7	81 00	261 00	200,00	
68	670 N.7	66 00	246 00	112,00	
69	680 N.7	57 30	237 30	115,00	
70	690 N.7	60 15	240 15	112,50	
71	700 N.7	26 00	206 00	66,00	
72	710 N.7	66 00	246 00	60,00	

Pierrres



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos		Distanc. Metros.	Notas.
		N.	S.		
15	14 □ N. 7.	127 00	307 00	86,00	
16	15 Estaca	156 30	336 30	118,00	
17	16 Estaca	168 30	348 30	232,00	
18	17 Estaca	171 00	351 00	218,00	
19	18 Estaca	172 00	353 00	330,00	
20	19 Estaca	185 00	55 00	260,00	
21	20 □ N. 7.	184 00	4 00	129,00	
22	21 □ N. 7. Punto 73 del perfil n.º 7.	184 00	4 00	140,00	El punto 29 es el
23	22 Estaca	180 00	00 00	240,00	punto 27 del itin.º
24	23 N. 7. □	179 00	359 00	266,00	perfil n.º 2 de doble
25	24 □ N. 7. □	149 00	329 00	142,00	nivelación
26	25 Estaca	191 30	11 30	79,00	
27	26 Estaca	93 30	272 30	31,50	
28	27 Estaca	171 00	351 00	90,00	
29	28 Estaca	135 00	315 00	60,00	
<p>El perfil n.º 15. Comienza en el punto 73 del itin.º perfil n.º 12 y termina en el 10.º mojon de linea limite entre la terminacion municipal de Hlechosay Herreras del Duque.</p>					
1	73 □ N. 7. del itin.º perfil n.º 12	289 30	109 30	663,00	
2	1 Estaca	304 00	124 00	140,00	
3	2 □ N. 7.	324 00	144 00	208,00	
4	3 □ N. 7.	296 00	116 00	150,00	
5	4 □ N. 7.	304 00	124 00	86,00	
6	5 □ N. 7.	326 30	146 30	192,00	
7	6 Estaca	336 30	156 30	154,00	

Purree

Croquis.

ff.º perfil n.º 15

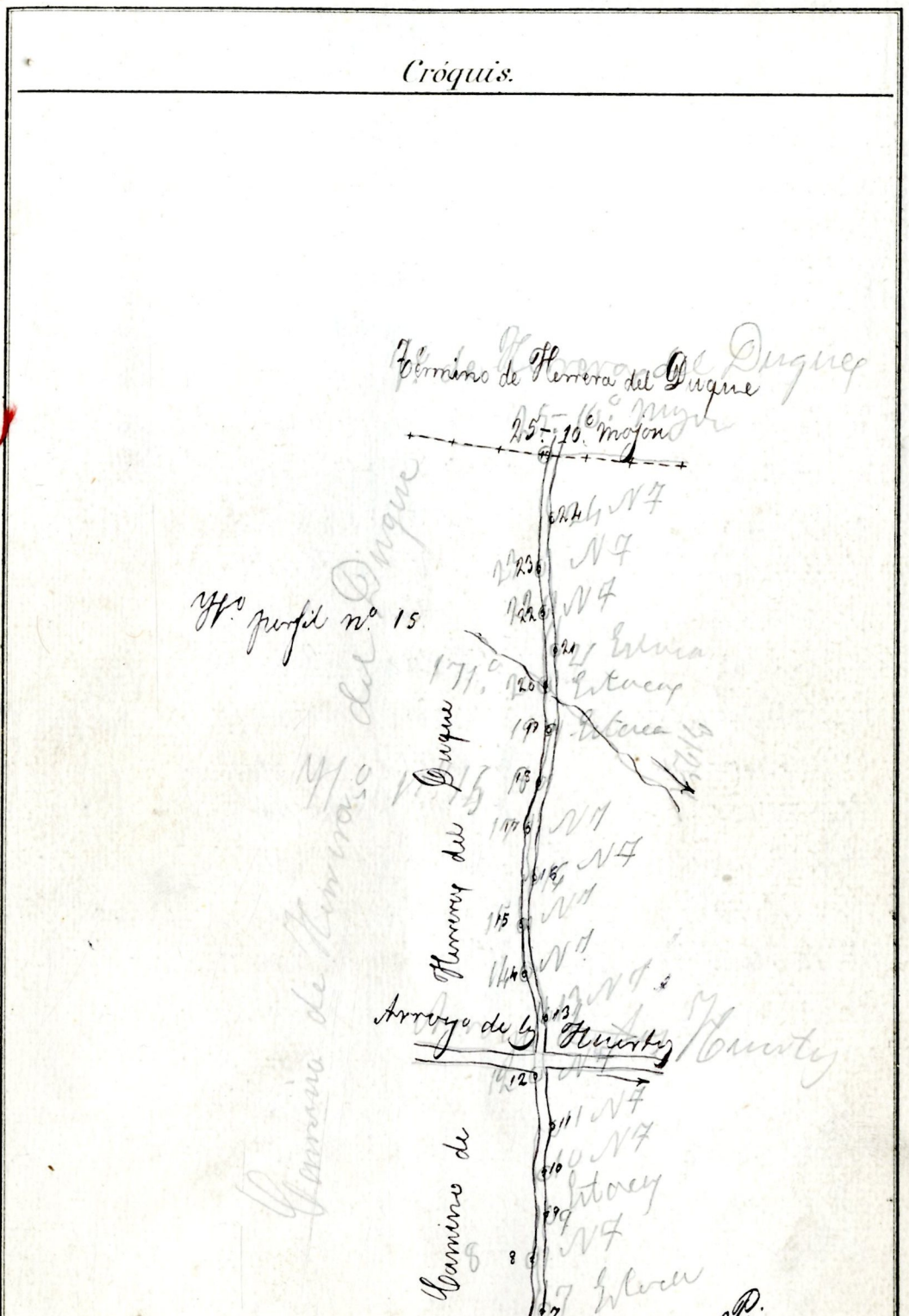


ff.º perfil n.º 13

Purree

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos		Distanc. Metros.	Notas.
		N.	S.		
83	7 Estacion	324 30	164 30	1897,00	
9	80 N. 3. 7	332 00	154 00	38,00	
10	9 Estacion	344 30	164 30	246,00	7°
11	100 N. 3. 7	303 30	123 30	554,00	
12	110 N. 3.	306 00	126 00	103,00	
13	120 N. 3. 7	298 00	108 00	73,00	
14	130 N. 3.	00 30	130 30	160,00	8°
15	140 N. 3. 7	328 30	148 30	343,00	8°
16	150 N. 3. 7	298 30	118 30	552,00	
17	160 N. 3. 7	292 00	112 00	223,00	3°
18	170 N. 3. 7	303 30	123 30	80,00	
19	180 N. 3. 7	288 30	108 30	332,00	5°
20	19 Estacion	364 30	124 30	92,00	
21	20 Estacion	319 30	139 30	62,00	El punto 25 es el 10°
22	21 Estacion	339 00	159 00	64,00	mojon de la linea
23	220 N. 3. 7	346 00	160 00	78,00	limite entre los terminos
24	230 N. 3. 7	354 00	174 30	170,00	municipalidad de Palenque
25	240 N. 3. 7	321 15	141 15	277,00	termino del Parque.
				2606,00	

Pirrey

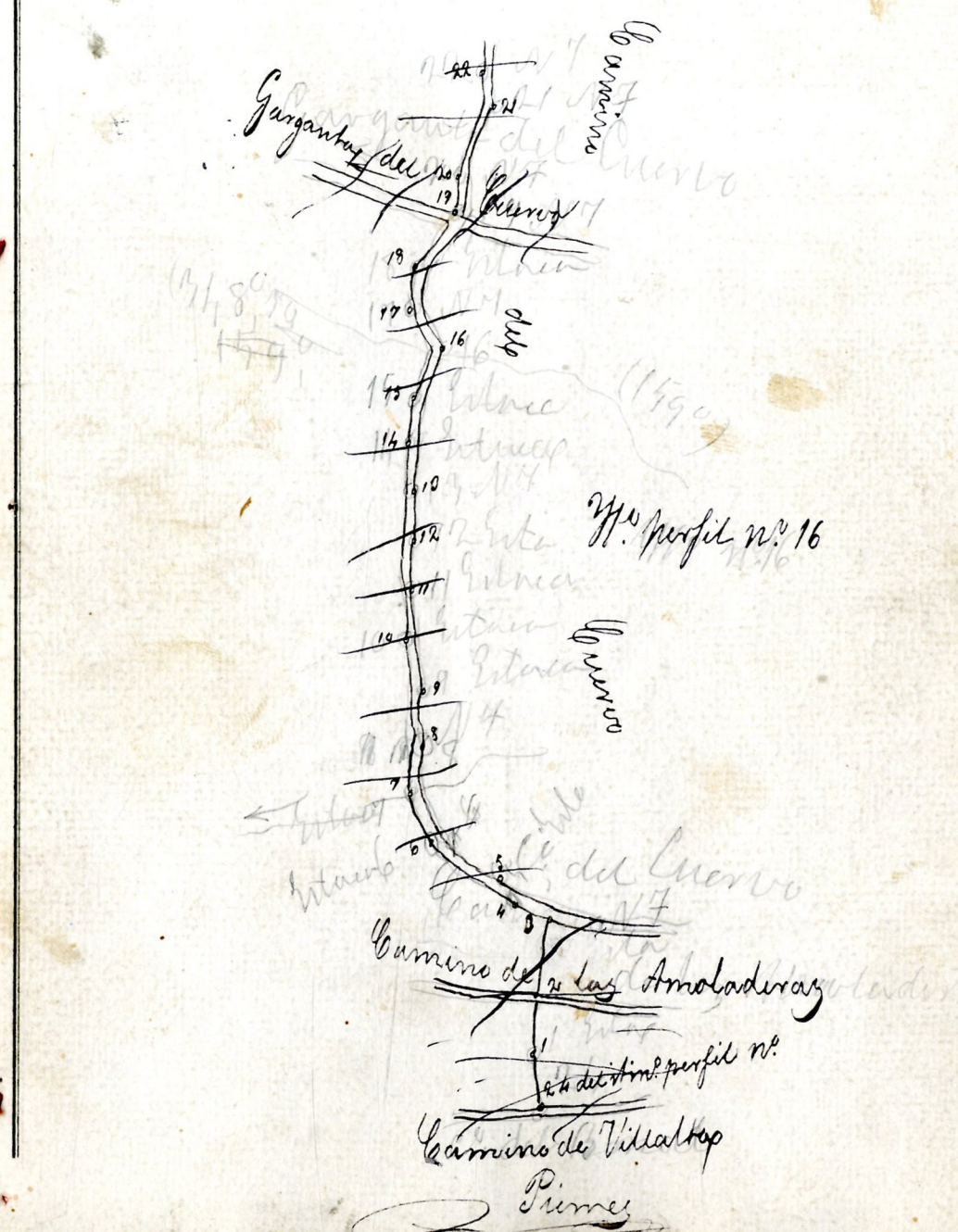


Pirrey

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos		Distanc. Metros.	Notas.
		N.	S.		
	Y.º perfil n.º 16 Empieza en el punto 2.º del itin.º perfil n.º 1 de doble nivelación (Caminos de Villaltop) y termina en el 3.º mojón de la línea límite entre los terminos municipales de Melchora y Villaltop				
1	2.º N.º del itin.º perfil n.º	353 00	173 00	1 53,00	Este perfil se halla
2	1.º Estaca	349 00	169 00	1 67,00	rectificado en el folio
3	2.º Estaca	347 50	167 50	91,00	20,22, 23 vueltas.
4	3.º N.º	59 30	239 30	72,00	Piernes
5	4.º Estaca	53 15	233 15	1 50,00	
6	5.º Estaca	42 00	222 00	1 36,50	
7	6.º Estaca	43 30	227 30	1 09,00	
8	7.º Estaca	30 15	210 15	59,00	
9	8.º N.º	346 00	166 00	1 13,00	
10	9.º Estaca	21 00	201 00	1 50,00	
11	10.º Estaca	39 00	219 00	2 12,00	
12	11.º Estaca	41 00	221 00	1 20,00	
13	12.º Estaca	56 00	236 00	1 02,00	
14	13.º N.º	39 00	219 00	1 10,00	
15	14.º Estaca	51 00	211 00	49,00	
16	15.º Estaca	11 00	191 00	88,00	
17	16.º N.º	106 50	286 30	28,50	
18	17.º N.º	66 50	246 30	23,00	
19	18.º Estaca	16 00	196 00	150,00	
20	19.º N.º	39 00	219 00	47,00	
21	20.º N.º	23 30	203 30	37,5	6.º 170
22	21.º N.º	29 30	209 30	65,00	170 340

Piernes 2580

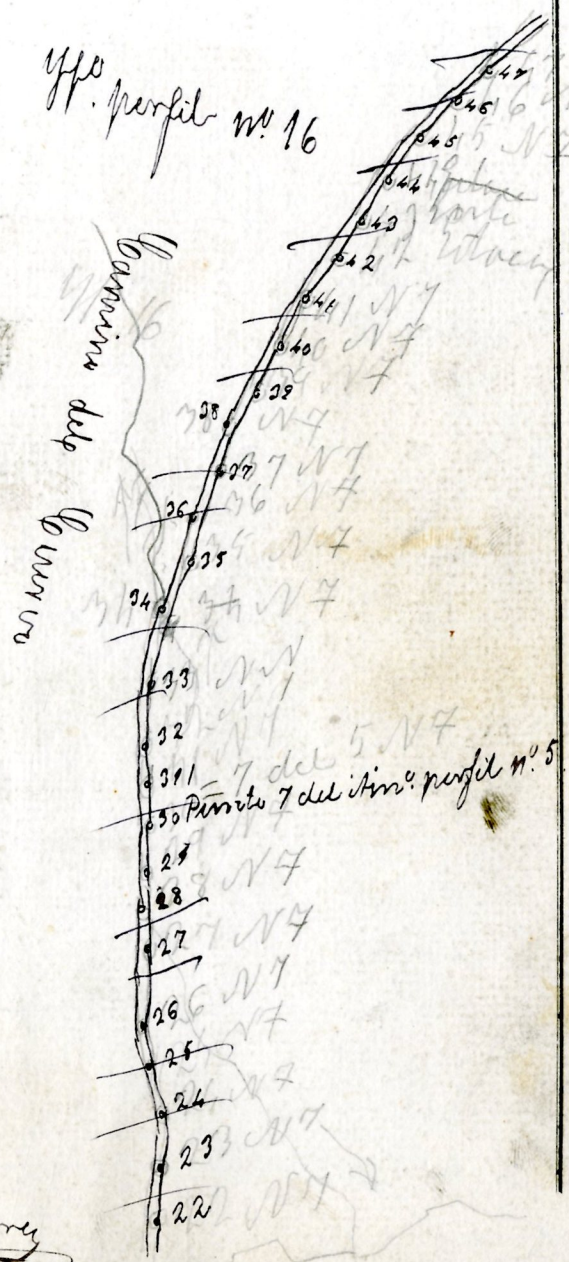
Croquis



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos		Distanc. Metros.	Notas.
		N.	S.		
23	220 N.E.	42 00	222 00	66,00	
24	230 N.E.	47 00	227 00	56,00	
25	240 N.E.	50 00	230 00	50,00	
26	250 N.E.	44 30	224 30	29,00	
27	260 N.E.	31 00	211 00	352,00	10° 172
28	270 N.E.	28 30	218 30	47,50	172
29	280 N.E.	48 00	223 00	46,00	544
30	290 N.E.	47 30	227 30	38,50	
31	300 N.E. 7 del perfil n.º 5.	78 00	258 00	144,00	
32	310 N.E.	72 30	252 30	56,00	
33	320 N.E.	83 30	263 30	126,00	
34	330 N.E.	65 00	245 00	99,00	16°
35	340 N.E.	76 30	256 30	41,30	
36	350 N.E.	100 30	280 30	36,00	
37	360 N.E.	85 00	265 00	33,00	
38	370 N.E.	77 00	257 00	46,00	
39	380 N.E.	68 00	248 00	38,00	
40	390 N.E.	65 00	245 00	35,00	
41	400 N.E.	61 00	241 00	84,00	
42	410 N.E.	59 00	239 00	60,00	
43	420 Est. de ...	53 00	213 00	68,00	
44	430 Est. de ...	38 00	218 00	72,00	62
45	440 Est. de ...	35 00	215 00	142,00	146
46	450 N.E.	30 00	210 00	37,00	
47	460 N.E.	11 00	181 00	24,00	

Piñey 1760,80

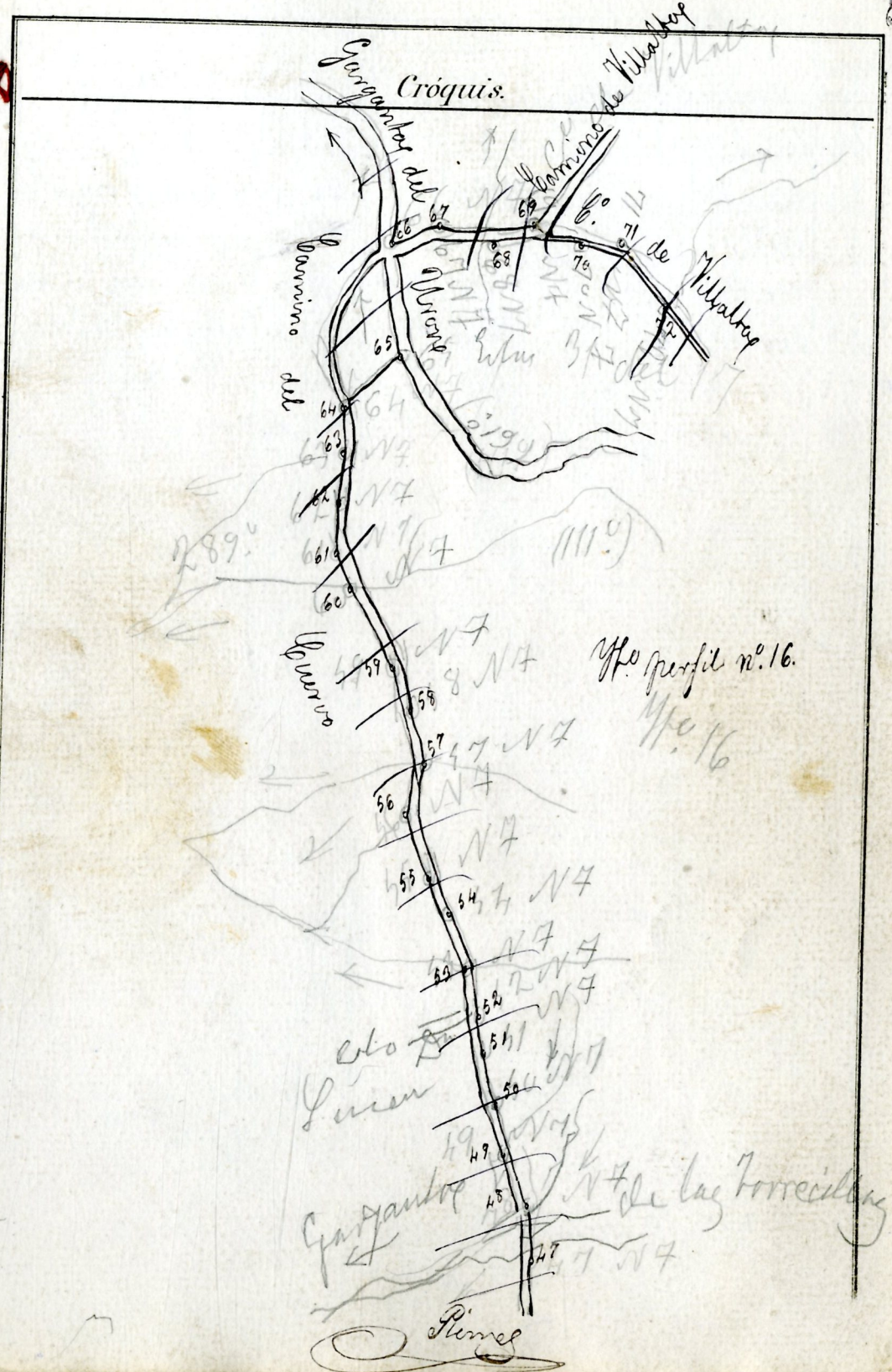
Cróquis.



Piñey

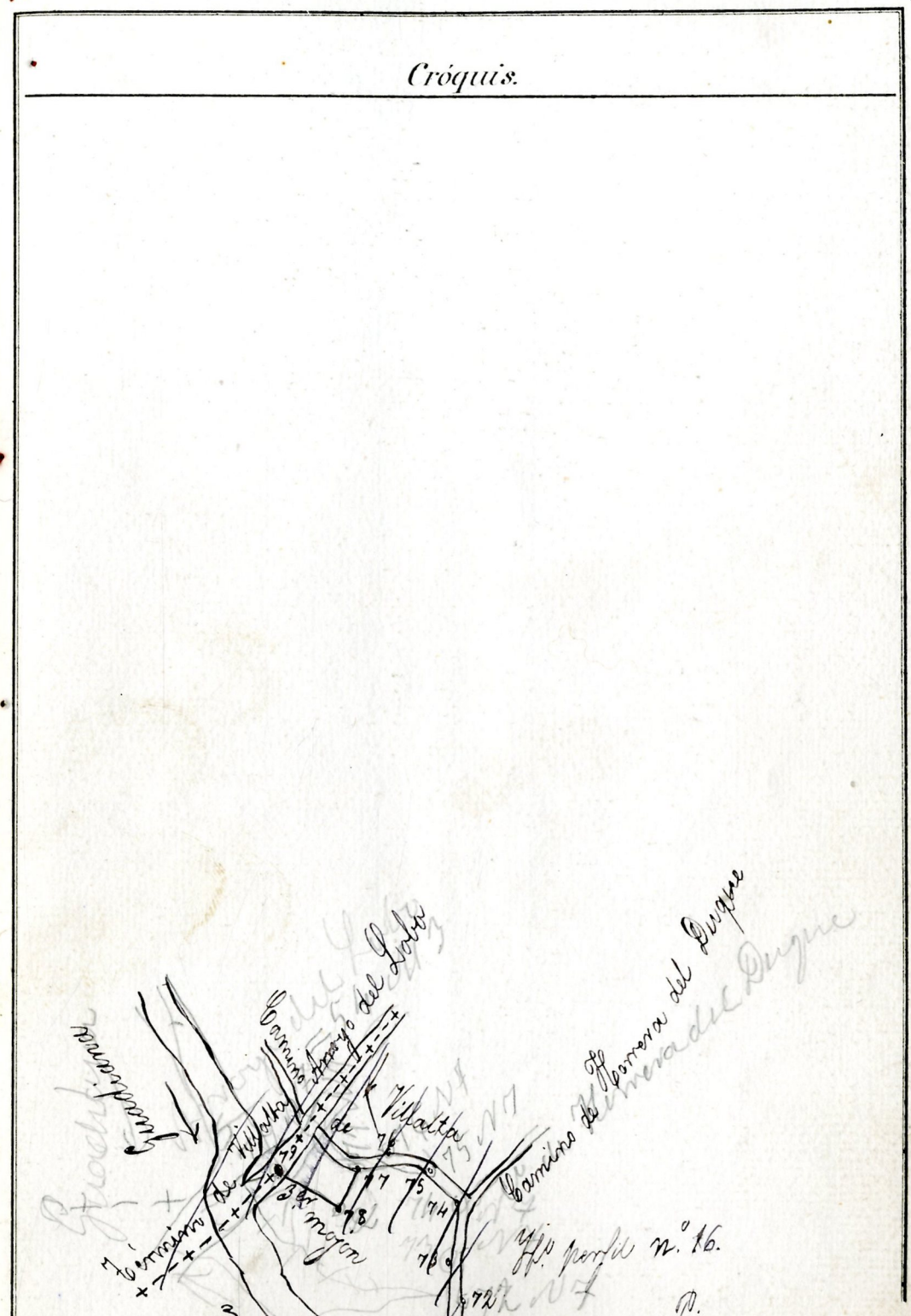
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos		Distanc. Metros.	Notas.
		N.	S.		
48	470 N.3.	351 00	171 00	358,00	172
49	480 N.3.	33 00	213 00	63,00	
50	490 N.3.	41 00	221 00	64,00	344
51	500 N.3.	28 30	208 30	157,00	
52	510 N.3.	358 00	178 00	25,80	
53	520 N.3.	341 00	161 00	126,00	9°
54	530 N.3.	30 00	210 00	141,00	146
55	540 N.3.	20 00	200 00	100,00	
56	550 N.3.	28 00	208 30	234,00	281
57	560 N.3.	11 30	191 30	55,00	
58	570 N.3.	59 30	239 30	152,00	
59	580 N.3.	29 15	209 15	81,00	
60	590 N.3.	37 30	217 30	280,00	10°
61	600 N.3.	32 00	212 00	74,00	
62	610 N.3.	22 00	202 00	59,00	
63	620 N.3.	5 00	185 00	200,00	
64	630 N.3.	8 00	188 00	112,00	
65	640 N.3.	5 30	185 30	173,00	138
66	650 N.3.	67 00	247 00	276,00	138
67	660 N.3.	42 00	222 00	238,00	172
68	670 N.3.	28 00	208 00	107,00	
69	680 N.3.	63 00	248 00	76,50	
70	690 N.3.	21 00	201 00	34,00	
71	700 N.3.	336 30	156 30	80,00	
72	710 N.3.	323 30	143 30	299,50	

Pines



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos		Distanc. Metros.	Notas.
		N.	S.		
73	72 = N. 7.	313 30	133 30	87,00	
74	73 = N. 7.	318 30	132 30	126,00	El punto 79 es el 307
75	74 = N. 3.	333 00	153 00	73,00	mojón de la línea
76	75 = N. 3.	11 15	181 15	59,00	limite entre los ter- minos municipales
77	76 = N. 7.	214 00	204 00	64,00	de Pelechosa y Villa
78	77 = N. 3.	96 00	276 00	75,00	de Pelechosa y Villa
79	78 = N. 3.	67 00	247 00	167,00	de Pelechosa y Villa

Pirru

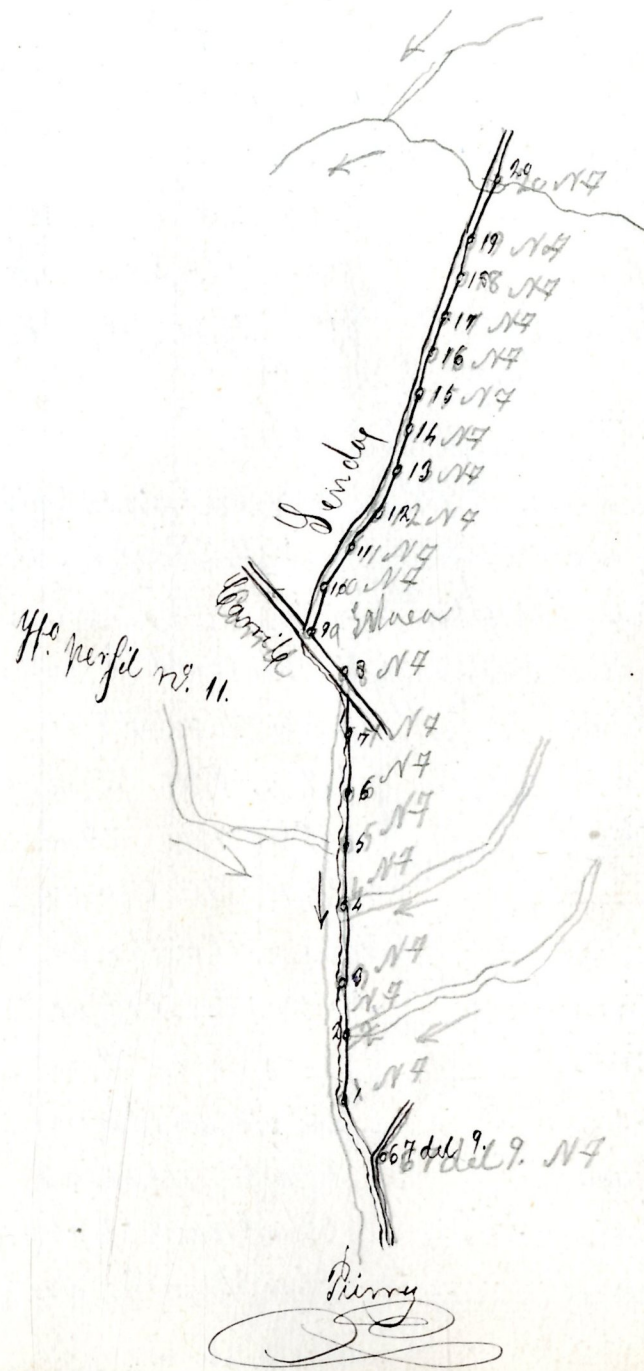


Pirru

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos		Distanc. Metros.	Notas.
		N.	S.		
	4to Perfil n.º 11				
	Rectificación en la pieza que se puso 67 del itinerario perfil n.º 9. y termina en el 5.º mejor de la línea límite de la ley de Herce y Herrera del Duque				
11	67 = N.º 7. del perfil n.º 9	286° 30'	166 30'	1 644,00	
12	1 = N.º 6.	267° 00'	87 00'	1 27,00	
13	2 = N.º 6.	280° 00'	100 00'	1 78,00	
14	3 = N.º 6.	298° 30'	113 30'	96,00	
15	4 = N.º 6.	323° 00'	143 00'	1 583,00	
16	5 = N.º 6.	326° 30'	146 30'	2 400,00	
17	6 = N.º 6.	344° 00'	164 00'	1 75,00	
18	7 = N.º 6.	352° 00'	172 00'	1 777,00	
19	8 = N.º 6.	367° 00'	207 00'	146,00	
20	9 = N.º 6.	381° 00'	192 00'	70,00	
21	10 = N.º 6.	299° 00'	119 00'	1 90,50	
22	11 = N.º 6.	292° 00'	112 00'	1 20,00	
23	12 = N.º 6.	267° 00'	87 00'	91,60	
24	13 = N.º 6.	272° 30'	92 30'	1 20,00	
25	14 = N.º 6.	285° 00'	105 00'	385,00	
26	15 = N.º 6.	293° 00'	93 00'	310,00	
27	16 = N.º 6.	263° 30'	83 30'	43,00	
28	17 = N.º 6.	250° 30'	70 30'	1 91,50	
29	18 = N.º 6.	256° 00'	76 00'	44,00	
30	19 = N.º 6.	251° 00'	74 00'	1 18,00	

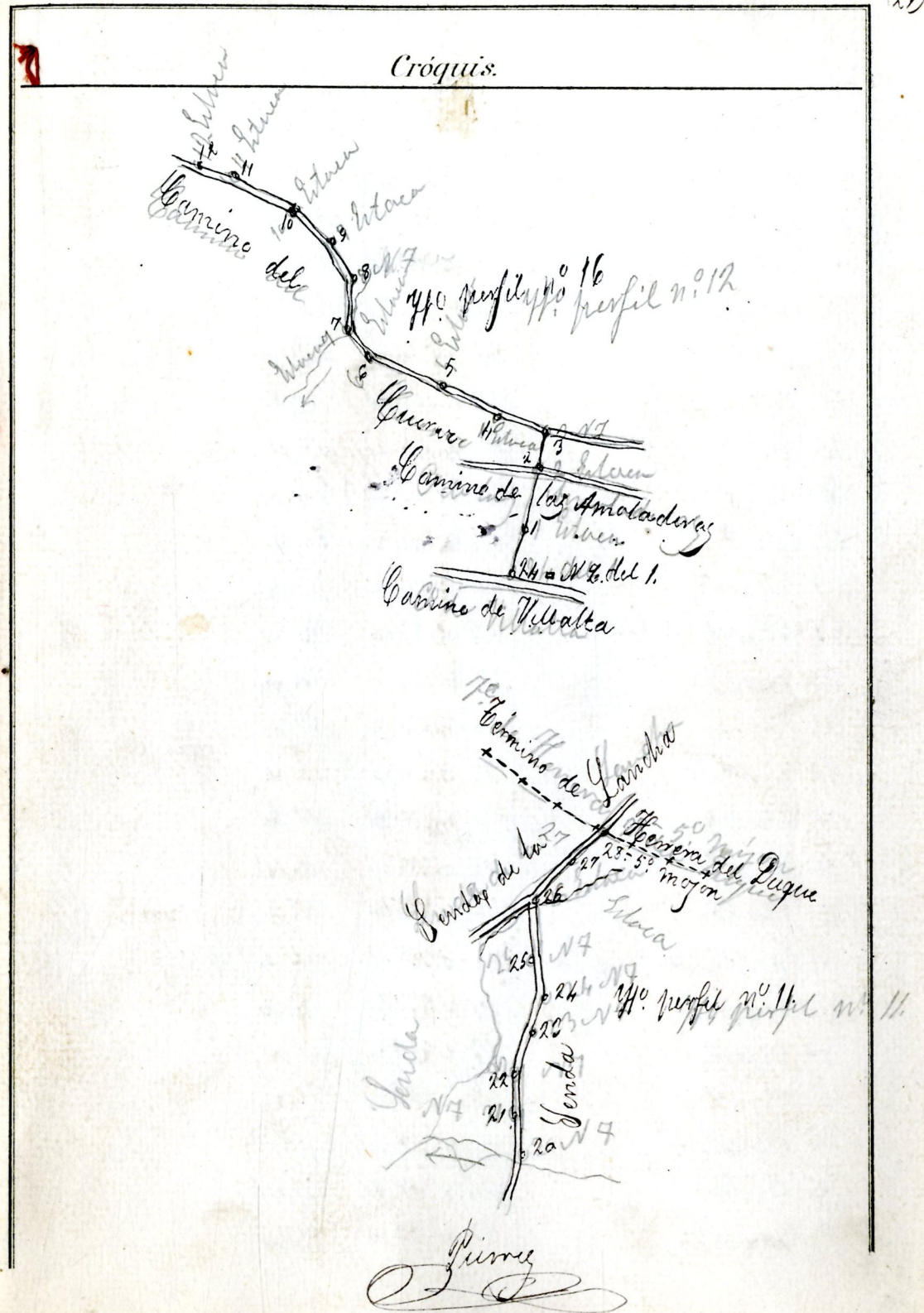
Pinney

Croquis.



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos		Distanc. Metros.	Notas.
		N.	S.		
21	20 = N. 7.	291 00	111 00	34,00	
22	21 = N. 7. 7	279 00	93 00	41,00	
23	22 = N. 7. 7	253 30	73 30	50,00	El punto 23 es el 5°
24	23 = N. 7. 7	247 30	67 30	66,00	mejor de la linea
25	24 = N. 7. 7	279 00	99 00	75,00	limite entre los termin
26	25 = N. 7. 7	306 30	126 30	100,00	los municipios de
27	26 Estacion cap	241 00	61 00	103,00	Helechera y Horqueta
28	27 Estacion cap	253 00	73 00	39,00	del Duque, mu
4to perfil n.º 166					
Reafijacion. Empieza en el punto 24 del itinerario perfil n.º 1 de doble nivel de ida y y termina en el 3er mejor de la linea y limite entre los terminos municipales de Helechera y Villalba. Parque de Helechera y Villalba.					
1	24 = N. 7. del itin. perfil n.º 1.	353 00	173 00	153,00	
2	1 Estacion	349 00	169 00	167,00	
3	2 Estacion	347 30	167 30	91,00	
4	3 = N. 7. 7	59 30	239 30	72,00	
5	4 Estacion	53 15	233 15	150,00	
6	5 Estacion	42 00	222 00	136,50	
7	6 Estacion	43 30	223 30	109,00	
8	7 Estacion	30 13	210 15	59,00	
9	8 = N. 7.	346 00	166 00	173,00	
10	9 Estacion	21 00	201 00	150,00	
11	10 Estacion	29 00	219 00	212,00	
12	11 Estacion	41 00	221 00	120,00	

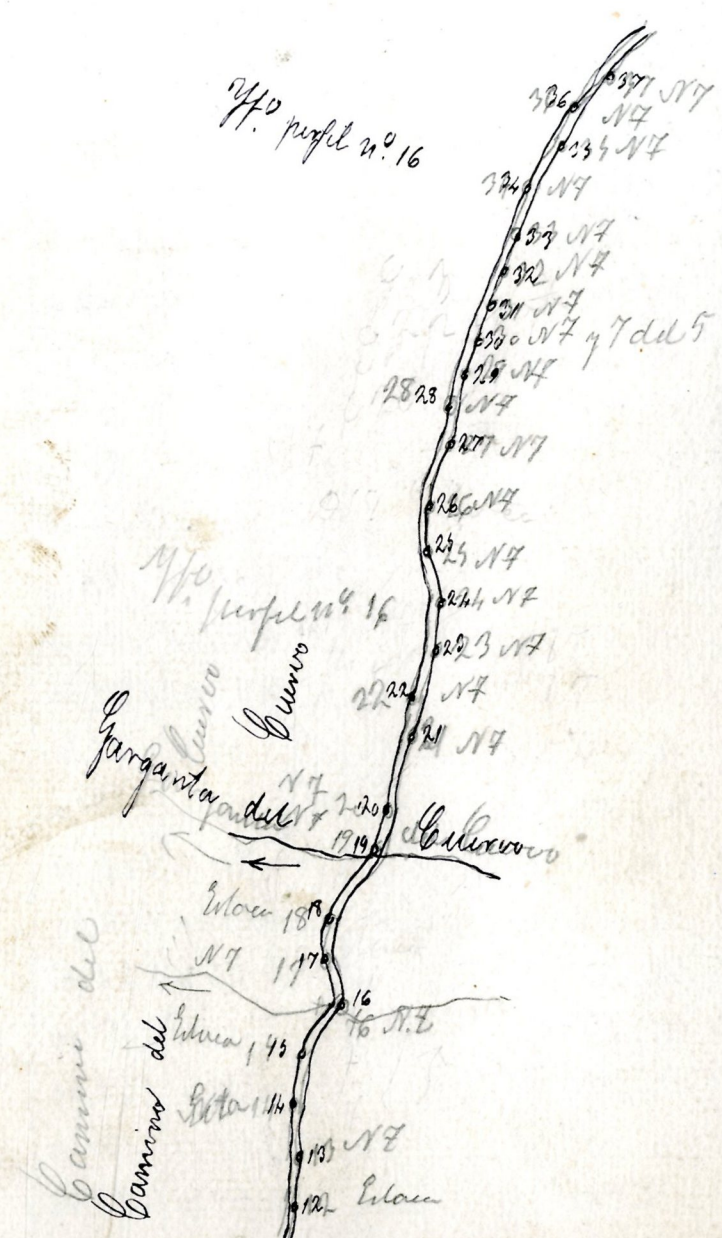
Perry



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos		Distanc. Metros.	Notas.
		N.	S.		
113	12 Cataray	56 00	236 00	1102,00	
114	13 N.E.	39 00	219 00	1110,00	
115	14 Cataray	31 00	211 00	1159,00	
116	15 Cataray	11 00	191 00	888,00	
117	16 N.E.	106 30	236 30	228,50	
118	17 N.E.	66 30	246 30	23,00	
119	18 Cataray	16 00	196 00	150,00	
20	19 N.E.	39 00	219 00	47,00	
21	20 N.E.	23 30	203 30	335,00	
22	21 N.E.	209 30	209 30	665,00	
23	22 N.E.	142 00	222 00	666,00	
24	23 N.E.	47 00	227 00	50,00	
25	24 N.E.	50 00	230 00	50,00	
26	25 N.E.	44 30	224 30	209,00	
27	26 N.E.	191 00	211 00	334,00	
28	27 N.E.	38 30	248 30	477,50	
29	28 N.E.	148 00	228 00	146,00	
30	29 N.E.	147 30	227 30	38,50	
31	30 N.E. del itin. perfil n.º 5	78 00	258 00	44,00	641-227
32	31 N.E.	72 30	252 30	56,00	
33	32 N.E.	83 30	263 30	126,00	
34	33 N.E.	65 00	245 00	99,00	
35	34 N.E.	76 30	256 30	141,30	
36	35 N.E.	100 30	250 30	26,00	
37	36 N.E.	85 00	265 00	33,00	

Pirrey

Croquis



Pirrey

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos		Distanc. Metros.	Notas.
		N.	S.		
38	370 N.E.	97 00	257 00	146,00	
39	380 N.E.	68 00	248 00	38,00	
40	390 N.E.	65 00	245 00	95,00	
41	400 N.E.	61 00	241 00	84,00	
42	410 N.E.	59 00	219 00	100,00	
43	420 N.E.	33 00	213 00	68,00	
44	430 N.E.	38 00	213 00	62,00	
45	440 N.E.	35 00	215 00	146,00	
46	450 N.E.	30 00	210 00	37,00	
47	460 N.E.	11 00	181 00	24,00	
48	470 N.E.	351 00	171 00	344,00	
49	480 N.E.	52 00	213 00	63,00	
50	490 N.E.	41 00	221 00	64,00	
51	500 N.E.	28 30	208 30	137,00	
52	510 N.E.	358 00	178 00	258,00	
53	520 N.E.	341 00	161 00	122,00	
54	530 N.E.	30 00	210 00	146,00	
55	540 N.E.	20 00	200 00	100,00	
56	550 N.E.	28 00	208 30	281,00	
57	560 N.E.	11 30	191 30	55,00	
58	570 N.E.	59 30	239 30	152,00	
59	580 N.E.	29 15	209 15	81,00	
60	590 N.E.	37 30	217 30	271,00	
61	600 N.E.	32 00	212 00	74,00	
62	610 N.E.	22 00	202 00	59,00	

Perez

Cróquis.

